

**Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture**

Direzione Operativa Infrastrutture  
Sicurezza Infrastrutture  
Sicurezza Esercizio  
*Il Responsabile*

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 27/7/2022  
RFI-NEMI.DOI.SI.SIVA0011\PI\2022  
0000050

TX LOGISTIK TRANSALPINE

Sede Secondaria Italia

(txlogistk@pec.it)

VERONA

**DIREZIONI OPERATIVE**

INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

**TRIESTE - VENEZIA - VERONA**

**CIRCOLAZIONE AREE**

**VENEZIA-TRIESTE - VERONA**

DIREZIONE COMMERCIALE

## Commerciale

Business Merc

**ROMA**

Roma, 27/07/2022

A seguito della richiesta di cui nota TXL U22.0704.03/FR del 01/07/2022 di TX Logistik Transalpine.

## AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

**1)-UNITA' DI CARICO codificate "P/C70" e "P/C402" e SEMIRIMORCHI a tetto piatto codificati (P)70 e (P)402**

2)-Carri specializzati aventi i seguenti requisiti:

- **marcati “P”, (P) oppure “C”** (vedasi *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 69);
- se immatricolati da Amministrazione estera, i veicoli devono essere **marcati TEN o RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 54.

**Non** sono ammessi carri che posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati, vedere anche la *Condizione generale d'incasso n° 2*.

3)-14.200 max

4)-1.800

5)-4 / 3x2 (carri articolati composti da 2 elementi aventi 3 carrelli con 2 assi ciascuno)

8)-regolare

### PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

(vedasi tabelle a pagina 2)



Per unità di carico aventi codifica **C70**

	12a	12b	13	14	15
A	1275	1275	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
B	1250	1250		7100 max	2000 max
C	864	864		7100 max	2000 max

Per unità di carico aventi codifica **P70**, ed anche per semirimorchi a tetto piatto

	12a	12b	13	14	15
B	1250	1250	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
C	864	864		7100 max	2000 max

Per unità di carico aventi codifica **C402**

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
B	1275	1275		7100 max	2000 max
C	941	941		7100 max	2000 max

Per unità di carico aventi codifica **P402**, ed anche per semirimorchi a tetto piatto

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
B	1265	1265		7100 max	2000 max
C	941	941		7100 max	2000 max

(\*) **ATTENZIONE:** Il valore del punto critico 13) varia in base al tipo di carro utilizzato e non occorre venga rilevato. Tuttavia, da parte del personale abilitato alla verifica, deve essere accertato che:

- le unità di carico posseggano una codifica **non superiore a "P/C 70"** (per unità aventi codifica a due cifre) oppure a **"P/C 402"** (per unità aventi codifica a tre cifre);
- i carri siano muniti del contrassegno **"P"**, **"(P)"** oppure **"C" senza segni negativi** (vedasi predetta iscrizione n° 69);
- l'aggetto massimo non superi i **2.000 mm**.

19)-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

-I punti critici **B - C** sono uniti da segmento di retta.

21)-RETI ESTERE, via TARVISIO

22)-VERONA Q.EUROPA, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI: Verona Porta Nuova – Bivio/P.C. Fenilone

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee e tratti di linea aventi codifica **P/C 80** e **P/C 410**. In tale ambito TX Logistik sulle linee e tratti di linea della IFN ove risulti in possesso del Certificato di Sicurezza Unico valido deve osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 12 del 28/10/2011, allegato II, e successivi aggiornamenti.



La presente autorizzazione, pertanto, vale esclusivamente per percorrere il tratto di linea compreso tra Verona P.Nuova e Bivio/P.C. Fenilone.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari del tratto di linea autorizzato, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

### CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF TX Logistik Transalpine, risultando in possesso di Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ANSFISA, già ANSF, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
  - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
  - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso il SGS di TX LOGISTIK deve riportare il tratto di linea autorizzato con la presente.
- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:
  - Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016,
  - Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
  - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2016\0002735 del 21/12/2016
  - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000295 del 27/01/2017
  - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000476 del 20/02/2017
  - Nota RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000650 del 03/06/2020.Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.
- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.
- 4) Tratto VERONA PORTA NUOVA – BIVIO/P.C FENILONE, binario pari: limitazione di **velocità a 25 (venticinque) km/h** in corrispondenza del cavalcavia al km **144+780**.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da TX Logistik Transalpine a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016.



Periodo di validità: dal **01/08/2022** al **31/07/2023**.

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci